

La soluzione intelligente

- Uscita analogica da associare a misure come ad esempio corrente, coppia, ecc...
- Protezione motore con sovratemperatura ad immagine termica o con protettori termici o sonde PTC inserite negli avvolgimenti.
- Protezione avviatore con misurazione diretta della temperatura, controllo sovracorrente, e avaria (SCR).
- L'interfaccia utente consente una facile e immediata impostazione dei parametri del motore, la visualizzazione di misure di tensione, corrente, cos-fi, kw, kva, kwh ecc. Verifica il corretto funzionamento del motore ed esegue la diagnosi di eventuali anomalie di funzionamento.
- E' possibile installare una tastiera remota (opzionale).
- Comunicazione seriale RS232 o RS485.
- Con il software di supervisione è possibile tenere sotto controllo tutti i parametri del motore e la visualizzazione dei grafici di coppia durante la fase di avviamento.



The smart solution

- Analog output to associate to measurements such as current, torque, etc.
- Motor overtemperature protection with thermal image or with thermal protectors or PTC probes in the windings.
- Starter protection with direct temperature, overcurrent and fault measurements (SCR).
- The user interface makes it very easy to set motor parameters, to display voltage, current, cos-phi, kW, Kva and kWh measurements, etc. The interface also checks motor operation and analyses any malfunctions.
- Remote keyboard (optional).
- RS232 or RS485 serial communication.
- The supervision software can be used to keep all motor parameters under control and to display the torque graphs during start-up.



ISGEV S.p.A. progetta e costruisce motori elettrici fin dal 1948.

È presente sul mercato italiano e recentemente anche su quelli europei e americani, proponendo motori affidabili, di alta qualità.

La recente evoluzione tecnologica sia progettuale che produttiva e la rinnovata organizzazione aziendale conformata alle indicazioni delle norme ISO 9001:2000 sono garanzia di costante orientamento verso obiettivi di qualità e garanzia per il Cliente.



ISGEV S.p.A. has been designing and constructing electric motors since 1948. The company is present on the Italian market with its reliable, high-quality motors, which have been recently launched on the European and American markets as well.

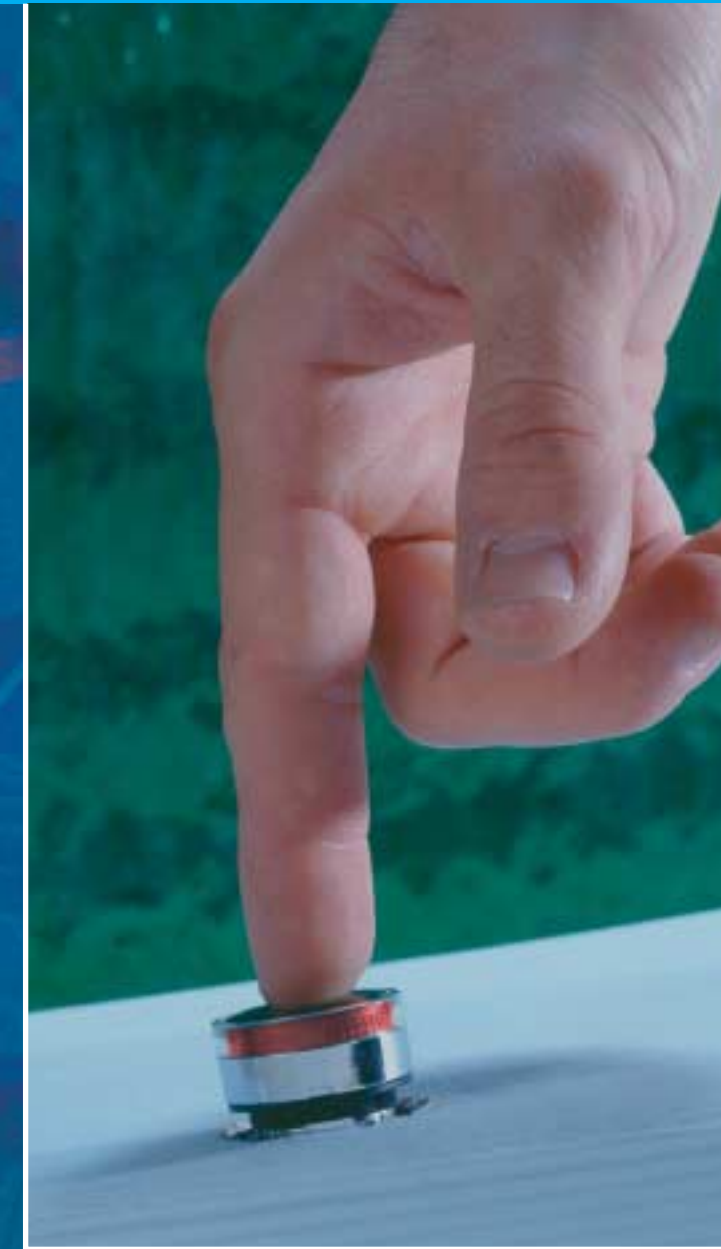
The recent technological evolution in terms of both design and production, and the renewed company organization certified for conformity to ISO 9001:2000 Standards provide firm guarantees of the company's constant orientation towards the achievement of higher and higher quality objectives for assured performance and for the total satisfaction of the client.

ISGEV s.p.a.
36071 ARZIGNANO (VI) ITALY
Viale Vicenza, 62/bis
Tel. +39 0444 451928 r.a.
Fax +39 0444 673402
E-mail: info@isgev.com
Internet: www.isgev.com



La soluzione intelligente

The smart solution



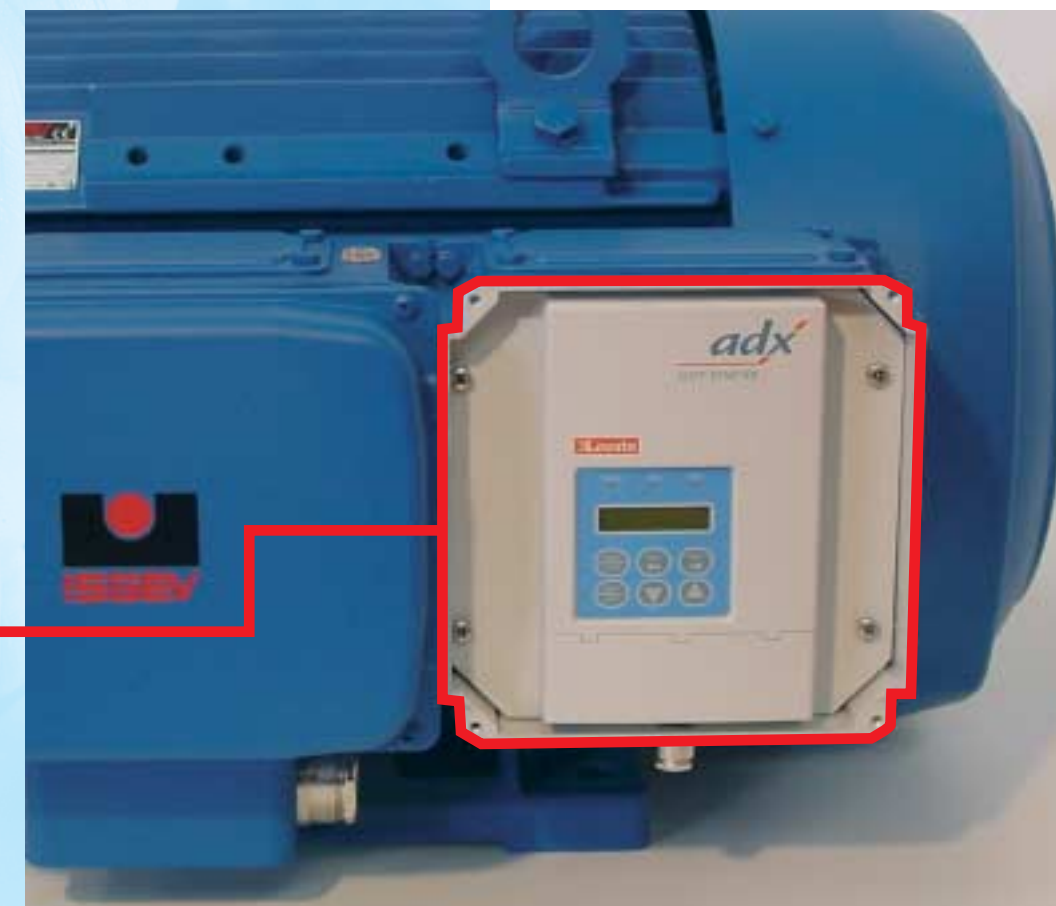
La soluzione intelligente

The smart solution

L'avviatore elettronico integrato sul motore prodotto da ISGEV, consente di avviare progressivamente i motori asincroni trifase limitando la corrente di assorbimento durante l'avviamento.

L'azionamento controllato a microprocessore permette di eseguire le seguenti funzioni:

- Accelerazioni, decelerazioni, inversione di marcia e frenatura dinamica senza interruzioni e scossoni con conseguente diminuzione delle sollecitazioni meccaniche.
- Avviamento con controllo di coppia e corrente o rampa di tensione.
- Ridurre la corrente di spunto e diminuire le cadute di tensione.
- Il contattore di by-pass interno all'avviatore permette di escludere il circuito di potenza (SCR) dopo che il motore è stato avviato. Ciò garantisce una notevole riduzione della potenza dissipata.
- Il boost all'avviamento può essere utilizzato quando la coppia iniziale non è sufficiente a vincere le forze di primo attrito, imprimendo al motore una coppia elevata nei primissimi istanti dell'avviamento.
- La coppia costante è utilizzata quando si necessita di una rapida accelerazione ma nel contempo si vogliono preservare gli organi di trasmissione da fenomeni di usura (slittamento delle cinghie di trasmissione).
- La funzione pre-riscaldamento motore può essere utilizzata negli ambienti umidi o freddi facendo transitare negli avvolgimenti del motore una piccola corrente di riscaldamento.
- Possono essere archiviati i seguenti dati: energia attiva consumata, numero di avviamenti motore, ore di funzionamento e ore mancanti alla manutenzione.
- Ingressi digitali programmabili da associare a funzioni come ad esempio inibizioni allarmi, avviamento in cascata.
- Uscite digitali programmabili da associare come ad esempio motore in marcia, intervento soglia corrente, scadenza manutenzione, ecc.
- Ingresso analogico programmabile per rampe di accelerazione e decelerazione in funzione di un segnale esterno, per avviamento ed arresto motore mediante livelli di soglia su segnale esterno. (0..10 volt oppure 4..20 ma).

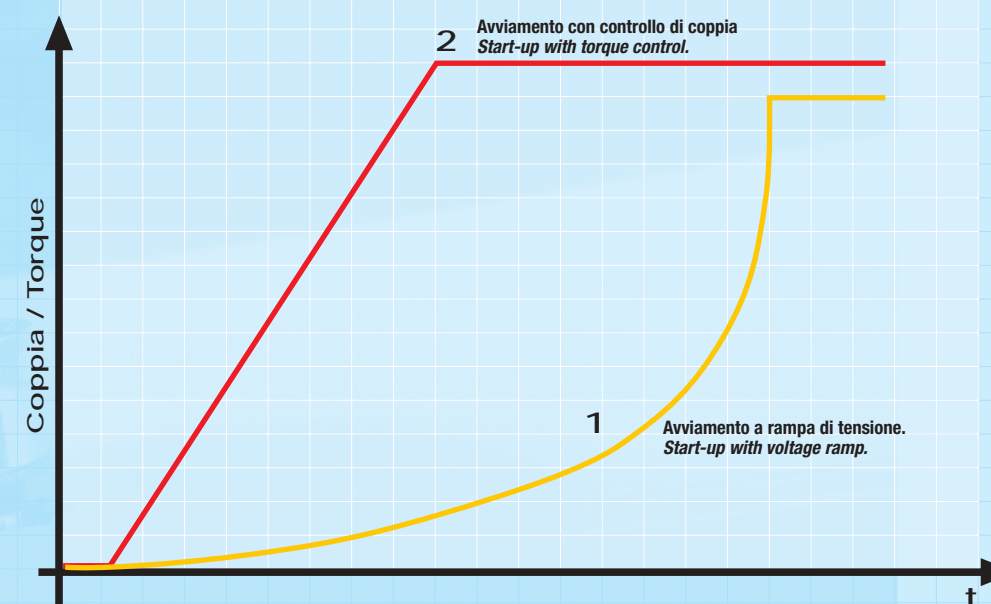


The electronic starter built into ISGEV motors can be used to progressively start three-phase asynchronous motors while limiting current absorption during start-up.

The microprocessor-controlled drive performs the following functions:

- Jerk-free and smooth accelerations, decelerations, running direction reversals and dynamic braking, with reduced mechanical stress.
- Start-up with torque and current control or with voltage ramp.
- Reduced inrush current and voltage drops.
- The by-pass contactor inside the starter cuts out the power circuit (SCR) after the motor has started. This significantly reduces the dissipated power.
- Boost during start-up can be used when the initial torque is inadequate to overcome the initial friction forces, generating high motor torque during the very first instants of the start-up phase.
- Constant torque is applied when rapid acceleration is required, thus protecting transmission parts against wear (transmission belt slippage, etc.).
- The motor pre-heating function can be used in damp or cold environments by conveying a small heating current through the motor windings.
- The following data can be recorded: active energy consumption, number of motor start-ups, operating time and hours prior to maintenance.
- Programmable digital inputs to associate to functions such as alarm inhibitions and cascade start-up.
- Programmable digital outputs to associate to functions such as motor operation, current threshold trip, maintenance interval, etc.
- Programmable analog input for acceleration and deceleration ramps in relation to an external signal, for motor start-up and stopping through threshold levels on an external signal (0..10 volts or 4..20 ma).

Avviatore elettronico



Electric starter

Il controllo di coppia del motore, da zero sino al valore massimo, consente accelerazioni e decelerazioni particolarmente graduali con conseguente drastica riduzione dei guasti meccanici e dell'usura degli organi di trasmissione.

Motor torque control, from zero to the maximum value, ensures very gradual accelerations and decelerations and thus drastically reduces mechanical faults and wear on transmission parts.